

PRESSUPOSTOS 

PARTICIPATIUS
RUBÍ 2020

Informe sobre la valoració i destí de les propostes plantejades en el procés “Pressupostos participatius 2020” de Rubí



Ajuntament de Rubí

Propostes acceptades, i que es presenten a votació:

1- Xarxa Social per a les Famílies de Rubí amb Diversitat Funcional

La proposta consisteix a crear una Aplicació Mòbil (App), que permeti reforçar les relacions socials entre les famílies amb Diversitat Funcional i oferir-los una forma senzilla i segura de comunicar-se i expressar les seves necessitats o preocupacions, perquè puguin ser ateses per altres persones, professionals, organismes o col·lectius vinculats a la Diversitat Funcional.

Import: 55.000€

Proposta original: Plataforma Familias/Niños con Necesidades Especiales

PROPUESTA INICIAL:

El objetivo es dar visibilidad, a las dificultades que viven muchas familias, que tienen niños con necesidades especiales.

Se propone la introducción de una metodología de trabajo que mejora la calidad de vida de estas familias.

También se crean dos plataformas web, para fomentar la colaboración y ayudas a estas familias, como también el impulso de propuestas, que mejoren los servicios públicos.

Proyecto: <https://drive.google.com/file/d/0Bwqsa1xdGcfGWDNjaWFzU0pOLWc/view>

PROPUESTA REVISADA :

Red Social Familias/Niños con Necesidades Especiales de Rubí:

Es un espacio de contacto en el que las familias de Rubí, que tienen niños con necesidades especiales, pueden realizar peticiones, para que otras personas, profesionales o asociaciones, a través de un canal privado les puedan ofrecer su ayuda.

Las solicitudes de las Familias pueden ser:

- Económicas
- Materiales
- Consultas/Asesoramiento

- Reuniones/Encuentros con otras familias

Los objetivos son:

- Centralizar las necesidades de las familias en un canal custodiado por el Ayuntamiento, evitando que se haga un uso comercial de estos datos.
- Conocer mejor la situación de este colectivo y que los servicios públicos puedan diseñar políticas adaptadas a sus necesidades reales.
- Utilizar la transparencia para dar visibilidad a estas familias e impulsar un cambio de mirada en la sociedad hacia ellas.

Información: <https://drive.google.com/open?id=10OSURoPkcWk0iVB2Je3ovnWWo6N1EW8l>

2- Millorar el parc de Ca n'Alzamora

Projecte per millorar els jocs infantils del parc, millorar jocs esportius i millorar les zones verdes, amb la màxima dotació establerta per a una actuació en pressupostos participatius.

Import: 125.000 euros.

Proposta original: Mejorar parque ca n'Alzamora

Mejorar el parque ca n'alzamora, poner mas elementos infantiles, mas toboganes, juegos para los nenes... una parte con canasta, porteria para jugar a futbol, un trozo de cauto con elementos infantiles para jugar los mas peques. Tambien mejorar la hierba, cada vez esta mas alta, hacer saneamiento. El parque es muy grande y esta poco aprovechado. Muchas gracias.

Resposta dels serveis tècnics

Es proposa adequar l'espai complint amb els màxim de requeriments de la proposta fins a exhaurir la dotació econòmica màxima.

3- Enllumenat Led per Rubí

Col·locació d'uns 180 punts de llum led amb la possibilitat de regular el seu funcionament segons el nivell d'il·luminació ambiental i les condicions meteorològiques.

Import: 125.000 euros.

Proposta original: Enllumenat led per Rubi

Substitució de tot l'enllumenat de Rubí per enllumenat LED amb sensor de llum, així sempre s'encendrà segons les condicions de llum externes ho requereixin.

També es pot instal·lar enllumenat al llarg del camí d' Ullestrell, on hi ha seccions que no en tenen.

Resposta dels serveis tècnics

Amb un Import de 125.000 € s'ha previst la col·locació d'uns 180 punts de llum Led amb possibilitat de encendre segons condicions meteorològiques. (Inclou Projecte, ESS, D.O. i D.O.Seguretat i Salut).

4- Més verd a la ciutat

Es proposa plantar el màxim arbrat possible a la ciutat amb la màxima dotació establerta per a una actuació dels pressupostos participatius

Import: 125.000 euros.

Proposta original: Verd a tota la ciutat

Arbres, arbres i més arbres a Rubí que anem molt curts! Més verd i menys formigó! Ho agrairem a l'estiu i sobretot a la nostre salut!

Resposta dels serveis tècnics

Es proposa plantar el màxim arbrat possible a la ciutat amb la màxima dotació establerta per actuació de P. Participatius 2020 (125.000€)

5- Estudi de mobilitat per a les urbanitzacions

Realitzar un estudi de mobilitat individualitzat per a totes les urbanitzacions, per poder determinar les actuacions en matèria de mobilitat més efectives i poder procedir a la seva prioritització i execució planificada, en els propers anys.

(Proposta reformulada tècnicament a partir de les propostes recollides per reduir la velocitat a les urbanitzacions).

Import: 125.000 euros.

Propostes originals:

1- Reducció velocitat a urbanització Castellnou:

Seria molt interessant poder reduir la velocitat a la urbanització per poder intentar evitar alguna desgràcia algun dia. La Instal.lació de Badens en molts carrers estaria molt interessant.

2- Reducir la velocidad en Av Can Tapis y acceso a urbanizaciones en general

El exceso de velocidad en urbanizaciones es terrible, desde la Av Can Tapis y en general en todas las urbanizaciones. Nos ponen en peligro y los accidentes van aumentando, esto sin mencionar la contaminación acústica. Los badenes sería una solución, pero han puesto 2 en Av Can Tapis y ha mejorado pero no es suficiente. El cruce con Pons i Cirac es un auténtico peligro. Los radares y sanciones es lo único que funciona. Con la recaptacion se podría invertir en mantenimiento y mejoras en urbanizaciones.

3- Limitar velocitat a les zones residencials

Per tal de evitar accidents, no respecten la velocitat ni els autobusos i hem de frenar de 40 km a 0 km per tal d'evitar accidents cada dia. Si us plau poseu mesures perquè son corbes molt tancades i sense visibilitat ni senyals.

4- Instalacio de radars a les urbanitzacions i els seus accesos

Vist que som bastants els que ens queixem del exces de velocitat a urbanitzacions i als seus accesos, demano l'instalacio de radars per millorar la nostra seguretat i evitar mes accidents. Es podrien instalar en els "punts negres" que les autoritats ja saben perfectament on están. Exemple cruilla Pons i Cirac/ AV Can Tapis, no nomes a les entrades i sortides. Amb la recaptacio invertir en el manteniment i millores de aquestes zones

Resposta dels serveis tècnics

Realitzar un estudi de mobilitat individualitzat per cadascuna de les urbanitzacions. Amb la finalitat de determinar les actuacions en materia de mobilitat més efectives i poder procedir a la seva prioritziació i execució planificada.

6- Urbanització de 3 passos de servei entre carrers, a les urbanitzacions

Es proposa adequar 3 passos de serveis entre carrers a les urbanització, facilitant la connexió per a vianants de carrers d'alçades diferents. La ubicació es determinarà des dels serveis tècnics municipals.

Import: 125.000 euros.

Proposta original: Paso peatonal o de servicio

Limpiar y asfaltar los pasos peatonales que van de una calle a otra. (Para cortar camino).
Están llenos de hierbas y éste imposible acceder.

Gracias.

Carrer Cardedeu 30- 32

Resposta dels serveis tècnics

Es proposa amb la dotació econòmica màxima permesa a P. Participatiu 2.020 es planteja urbanitzar un màxim de 3 passos peatonals o de serveis. L'ubicació dels quals es determinarà a criteri tècnic.



Foto per exemplificar la tipologia d'espais als que fa referència la proposta

7- Ombra al parc Rivo Rubeo, davant l'escola Ribo Rubeo

Incorporar heures a les estructures vinculades als bancs, i incorporació de més arbrat.

Import: 18.000 euros

Proposta original: Ombra al parc Rivo Rubeo

Este parque se encuentra a la salida del colegio Rivo Rubeo y en la urbanización Can Serrafosa. Cuando llega el mes de Mayo, no se puede estar en el parque porque no hay sombra (hay 2 bancos con techo mal orientados y las especies arbóreas plantadas no tienen copa). Es el único parque del barrio, por lo que se solicita; complementar el parque con árboles que den sombra o replantar las existentes y sustituirlos por otra especie arbórea, por ejemplo, las que se ubican en la calle. Gracias.

Resposta dels serveis tècnics

Incorporar heures a les estructures vinculades als bancs alhora que s'incorporarà arbrat

8- Prova pilot per a la lluita contra el mosquit tigre

Instal·lació de trapes per als mosquits tigres, com a prova pilot, per valorar el seu nivell de funcionament real.

Import: 5.000 euros

Proposta original: Lucha contra el mosquito tigre

Propongo financiar un test piloto comprando maquinas que regulan la poblacion del mosquito tigre de forma selectiva y sin contaminar:

<https://qista.com/es/comunidades>

He visto estas maquinas en el sur de Francia,

Emiten Co2 reciclado y un atractivo que simulan la presencia de un mamifero. Al acercarse el mosquito hembra se queda atrapado y asi se va regulando su presencia.

Yo pondria una maquina en el parque infantil del ferrocarril

Resposta dels serveis tècnics

Es proposa realitzar una prova pilot amb aquest sistema.

9- Millora de les voreres de la ciutat

Adequar voreres en diversos indrets de la ciutat, fins a esgotar la partida disponible, per fer-les accessibles (amb cadira de rodes, cotxes, carros de la compra, etc.) eliminar els possibles desperfectes que puguin tenir i, si és possible, incorporar-hi arbres o plantes. La ubicació es determinarà des dels serveis tècnics municipals.

Import: 125.000 euros

Proposta original: Millora voreres de la ciutat

Millora de voreres sense rampa d'accessibilitat per persones amb cadira de rodes, cotxets de nens etc. I reparar les que estan plenes de sotracs, maled herbes etc.

Ampliar també les voreres que no hi cap ni una cadira de rodes, i afegir arbres o vegetació per fer una ciutat més atractiva i a la vegada més verda.

Resposta dels serveis tècnics

Es proposa destinar la dotació màxima establerta a P. Participatiu 2020 a actuacions vinculades a la millora de l'accessibilitat, l'ubicació de les actuacions serà a criteri tècnic municipal.

10- Millorar la plaça Louis Braille

Es proposa adequar i millorar aquest espai i incloure-hi elements per al joc infantil atractius i originals.

Import: 125.000 euros

Proposta original: Mejorar Plaza Louis Braille

La Plaza de detras de Espona, en ca n'Alzamora, esta muy descuidada, es mas bien una plaza para pasear perritos y podria tener mucho potencial. Esta la piramide de cuerda pero seria fantastico que pusieran una composicion de barco para los niños con tobogan (obviamente vallada) ya que en todo Rubí no hay ningun barco para subirse y los nenes jugar a piratas! Seria un referente ya que por la zona viven muchos niños y no tienen ninguna composicion de juegos chulos para jugar!

Resposta dels serveis tècnics

Es proposa adequar l'espai complint amb els màxim de requeriments de la proposta fins a exhaurir la dotació econòmica màxima (125.000€).

11- Millores a la pista esportiva de Can Vallhonrat

Arreglar el ciment del terra, la tanca de la pista esportiva i condicionar l'entorn.

Import: 125.000 euros

Propostes originals:

1- Arreglar suelo y vallar pista deportiva junto bar Tony - Can Vallhonrat

Mejorar el suelo y los accesos a la pista de fútbol, basquet, etc que hay junto a la carretera de Molins. Se entra por el lado del bar Tony del barrio Can Vallhonrat. Poniendo sombras y vallas podría servir como pista de entrenamiento para patinaje, tanto para Cent Patins como para patinaje artístico CPA Rubi

2- Arreglar el camp d'esports de Vallhonrat

Millorar el ciment i col·locar una tanca (el màxim que permetin els 125.000 euros), per poder fer entrenament de patinatge artístic.

Ubicació: Can Vallhonrat

Es tractaria de millorar el que hi ha , per no haver de fer un nou poliesportiu (perquè seria massa car, tot i que espai si que n'hi ha)

Resposta dels serveis tècnics

En referència a la proposta de la pista poliesportiva de Can Vallhonrat, des del servei d'esports considerem que no ha de perdre aquesta condició de poliesportiva i d'us lliure.

Creiem que la pràctica de l'hoquei línia en una instal·lació d'us lliure com aquesta és molt complicada i perillosa per les característiques d'aquest esport i el perill d'impacte del puck a d'altres usuaris de la instal·lació que estiguin fent un altre pràctica esportiva alhora.

Tanmateix, considerem que la pràctica d'hoquei línia podria destorbar bastant als veïns de les cases que hi ha en un dels fondos de la pista ubicades a uns 4 m. de la mateixa degut al soroll que provoca el puck quan impacta constantment a la tanca de joc.

En quant a la millora del paviment i dels accessos, pot ser positiva com a millora de la pràctica esportiva a la mateixa. Tot i això, potser s'hauria d'actuar en l'arbre que hi ha a un dels fondos de la pista perquè segur que provoca caiguda de fulles dins de la pista, dificultant la pràctica esportiva. Tanmateix, potser caldria considerar condicionar una mica l'entorn de la pista.

Es proposa adequar la pista i l'entorn amb la màxima dotació econòmica que permet pressupostos participatius 2.020

12- Pipican a Can Solà

Es proposa crear un pipican, incorporant una tanca que el delimiti.

Import: 36.300 euros

Proposta original: Pipican a Can Solà

Em fa por treure a passejar als gossos pels jeralís. M'agradaria poder disposar d'un PIPICAN vallat per a gossos perquè sempre vaig amb la por de trobar-m'hi manades de jeralis i per treure'ls a passejar tinc que agafar el cotxe i anar a la ciutat.

Resposta dels serveis tècnics

Proposta acceptada.

13- Instal·lació de noves fonts públiques a les zones residencials

Instal·lació de 27 noves fonts, en parcs i zones verdes; 4 a Sant Muç, 4 a Castellnou, 3 a Can Mir, 4 a Can Solà, 3 a Can Serrafossà, 3 a Els Avets, 2 a La Perla, 2 a Can Ximelis i 2 a Can Vallhonrat.

Import: 125.000 euros

Proposta original: Fonts públiques a les zones residencials

Nomès hi ha una font pública al barri de Can Solà, amb la qual cosa t'has de desplaçar kilòmetres per tal de fer-ne us.

Resposta dels serveis tècnics

Amb un Import de 125.000 € hi ha previst la col•locació de: (Inclou Projecte, ESS, D.O. i D.O.Seguretat i Salut).

Subministrament i Col•locació de 4 fonts en Parcs i Zones Verdes en Sant Muç
Subministrament i Col•locació de 4 fonts en Parcs i Zones Verdes en Castellnou
Subministrament i Col•locació de 3 fonts en Parcs i Zones Verdes en Can Mir
Subministrament i Col•locació de 4 fonts en Parcs i Zones Verdes en Can Solà
Subministrament i Col•locació de 3 fonts en Parcs i Zones Verdes en Can Serrafossà
Subministrament i Col•locació de 3 fonts en Parcs i Zones Verdes en Els Avets
Subministrament i Col•locació de 2 fonts en Parcs i Zones Verdes en La Perla
Subministrament i Col•locació de 2 fonts en Parcs i Zones Verdes en Can Ximelis
Subministrament i Col•locació de 2 fonts en Parcs i Zones Verdes en Can Vallhonrat

14- Arranjament de la rotonda de l'Av. Castellbisbal amb Topaci, per millorar-ne la seguretat.

Es proposa enderrocar l'actual rotonda, per rebaixar-ne la seva alçada, i millorar la visibilitat per als vehicles.

Import: 58.400 euros

Proposta original: Mejora de rotonda de Av. Castellbisbal con Topaci i Zafir para aumentar la seguridad

La rotonda tiene una altura que no permite ver todo el movimiento de personas, con la inseguridad que esto genera.

Por tanto, se propone rebajar la altura de la rotonda, para garantizar la correcta visibilidad y por tanto la seguridad, sobretodo de las personas

Resposta dels serveis tècnics

S'analitza el cost d'enderrocar, reubicar a cota el fanal existent, tornar a pavimentar i les afeccions a jardineria (retirar la totalitat i tornar a plantar). A més de les desviacions provisionals de trànsit. Mes projecte i direcció d'obres.

15- Millora de la pista poliesportiva del centre cívic de Can Fatjó

Substituir l'actual tancat de la pista per un de més consistent, i 3 o 4 metres d'alçada, per evitar que les pilotes surtin fora, i augmentar la seguretat. I repintar les pistes de basquet i futbol sala /handbol.

Import: 65.000 euros

Proposta original: Mejora de Pista deportiva del centro civico Can Fatjó

Mejorar las vallas en el perímetro de detrás de las porterías para evitar que las pelotas salgan del campo e impacten en los equipamientos o las personas del entorno.

Y marcar adecuadamente las líneas de juego de fútbol y basquet

Resposta dels serveis tècnics

En quant a la proposta de la pista poliesportiva del centre cívic de Can Fatjó, considerem que seria positiu poder reforçar tot el tancat perimetral de la instal·lació per evitar impactes a persones o vehicles, etc, tot i que caldria un tancat més consistent que l'actual de simple torsió i amb alçada suficient (uns 3-4 m als laterals i uns 6 m als fondos) per assegurar al màxim que es pugui la seguretat.

Donat que el paviment està en força bon estat, caldria repintar be les pistes de bàsquet i futbol sala/handbol i potser re definir quines pistes cal marcar perquè la pista de bàsquet central no s'utilitza per disposar nomès de cistelles a les pistes laterals i no a la central. Potser es podria considerar fer un repintat del paviment (actualment en color vermell) i pintar de nou les pistes esportives a sobre de la nova capa de pintura.

16- Millora de la senyalització dels passos de vianants propers a les escoles

Millora de la senyalització dels passos de vianants propers a 14 zones escolars diferents de Rubí.

Import: 125.000 euros

Proposta original: Senyalament dels passos a vianants de les escoles

Amb senyals destacats al terra, senyals lluminosos i passos de vianants de colors

A tot Rubí, i en especial a la Zona nord

Resposta dels serveis tècnics

Cost millora senyalització passos de vianants zones escolars a tot Rubí 200.000€. Cost millora senyalització passos de vianants zones escolars zona nord (La Serreta i Cinto Verdaguer) 18.000€. Amb la dotació màxima de P. Participatiu es proposa realitzar las màximes zones escolar, incialment es preveu un total de 14 zones escolars.

17- Millorar els equips de l'Escola Municipal de Música

Es proposa adquirir equips i materials per millorar les aules de l'Escola de Música.

Import: 36.300 euros

Proposta original: Millorar l'equipació de l'escola Municipal de Música

No s'hi inclou més informació.

Resposta dels serveis tècnics

Acceptada

18- Millora de la cuina de l'edifici La Cruïlla, per poder-hi fer tallers

Adequar les infraestructures i l'equipament de la cuina, de forma que s'hi puguin fer tallers.

Import: 26.400 euros

Proposta original: Millorar la cuina per fer tallers a l'edifici la Cruïlla

Que permeti fer activitats i tallers en condicions

Resposta dels serveis tècnics

Acceptada.

19- Plantar arbrat al carrer Sabadell

Plantar arbrat nou al carrer Sabadell, entre l'Avinguda de l'Estatut i el carrer Castella, permetent ampliar el verd urbà, i dificultar l'estacionament indegut de vehicles.

Import: 53.400 euros

Proposta original: Arbres al carrer Sabadell

Plantar arbres al carrer Sabadell en el tram comprès entre l'avinguda de l'Estatut i el carrer Castella. Es tracta d'un tram de vorera ampla en el qual darrerament s'han instal•lat bancs i en algun punt també pilones per tal d'evitar l'aparcament de vehicles sense gaire èxit. Amb l'arbrat aconseguiríem una doble millora: Primer de tot incrementariem el verd urbà, amb els inqüestionables beneficis per a la salut, i en segon lloc dificultariem l'estacionament indegut de vehicles.

Resposta dels serveis tècnics

Es proposa adequar l'espai complint amb els màxim de requeriments de la proposta.

Propostes no acceptades, i motivació:

20- Reforma parc de Can Fatjó

Proposta original

Actualment al barri de Can Fatjó podem trobar una àrea verda compresa entre l'avinguda de Castellbisbal i el carrer Font de la via, que no és pràcticament aprofitable i està molt degradada.

La proposta seria adequar tot l'espai per a fer un gran parc que anés des de l'actual parc infantil al carrer Font de la Via fins a arribar a l'avinguda de Castellbisbal, replantejant tota la zona com a un únic parc urbà i generant tot un nou espai unitari de passeig i esbarjo.

Resposta dels serveis tècnics

Actualment l'Ajuntament està estudiant la reforma de l'esmentat Parc que suposa un import molt superior al establert com a dotació màxima del present procés de pressupostos participatius 2.020. Aquesta proposta supera la dotació econòmica màxima establerta.

21- Ampliació aparcament Passeig de les Torres

Proposta original

La proposta seria ampliar l'actual aparcament situat entre el passeig de les Torres i la carretera de Molins de Rei per a passar a ocupar tot el solar disponible del qual es disposa

Seria una mesura útil per a una ciutat que té greus problemes d'aparcament però a més resultaria molt beneficiós en dies festius en els quals els aparcaments del centre de la ciutat es tanquen. Això ajudaria als veïns de la resta de Rubí a trobar un lloc d'aparcament proper al centre de la ciutat en aquestes èpoques

Resposta dels serveis tècnics

Supera la dotació econòmica màxima establerta. Donada la litologia del terreny objecte d'estudi comportaria executar un gran moviment de terres, alhora s'hauria d'afrontar un alt cost per implementar un sistema de contenció de terres. En conseqüència la dotació màxima establerta per actuació al procés de pressupostos participatius no es suficient per desenvolupar l'actuació proposada.

22- Voreres del carrer Sant Josep

Proposta original

Ampliació de les voreres del carrer Sant Josep, que són realment estretes i no permeten ni tan sols caminar-hi amb normalitat. L'ampliació, a més, no perjudicaria l'aparcament (no s'hi permet aparcar) ni la circulació dels cotxes (hi ha un tram amb pilones).

Resposta dels serveis tècnics

Aquesta actuació superaria la dotació econòmica màxima establerta a P. Participatius 2020.

23- Accés a Castellnou

Proposta original

Millorar els accessos a Castellnou des de la carretera de Martorell, fer una rotonda a la mateixa carretera, i tenir unes rotondes amb el nom de Rubí tal i com s'ha fet a la resta de rotondes de la ciutat.

Fer una entrada a la urbanització més maca i de qualitat.

Resposta dels serveis tècnics

La vía a la qual es fa referència no és de competència municipal. A banda aquesta actuació superaria la dotació econòmica màxima establerta a P. Participatius 2020.

24- Càmeres Castellnou

Proposta original

Càmeres de vigilància, tant a les entrades de la urbanització com a les zones d'escombraries per evitar el incivisme de la gent que deixa la runa, mobles, electrodomèstics al costat dels contenidors.

MÉS VIGILÀNCIA per evitar les carreres de cotxes i motos que hi han sempre per la zona.

Resposta dels serveis tècnics

Està previst que durant el que resta de 2019, es desenvolupi el Projecte de càmeres de vídeo vigilància al barri del Pinar i als accessos de les urbanitzacions. Projecte que donaria resposta a l'essència de la proposta.

25- Adequació cruïlla Camí d'Ullastrell - Carrer Francesc Rovira i Riba

Proposta original

S'ha d'adequar la cruïlla entre el Camí d'Ullastrell i el Carrer Francesc Rovira i Riba (davant la Continental). No hi ha voreres, no hi ha il·luminació, no hi ha aparcaments definits i els marges de la via estan innacabats. A més, molts vehicles aparquen als marges del Camí d'Ullastrell, dificultant el pas i generant perill a les nits

Donat el gran volum de trànsit que hi circula (tant cotxes, com camions i autobusos) s'hauria de reformar la zona per solucionar aquests problemes de seguretat

Resposta dels serveis tècnics

Actualment els terrenys on es proposa realitzar l'actuació són de propietat de Continental. Manca que Continental executi l'urbanització dels terrenys (executant entre d'altres les actuacions enunciades a la proposta), per posteriorment cedir l'urbanització executada a l'Ajuntament.

26- Eixamplament pas de vianants del pont dels ferrocarrils.

Proposta original

Proposta d'eixamplament de la pas de vianants que discorre pel pont dels ferrocarrils, connectant la zona de l'antiga estació amb el barri de la Font de la via. Aquest pas actualment no compleix la normativa vigent d'accessibilitat en l'espai públic, sent l'amplada útil menor a 100 cm en alguns trams, a més de presentar irregularitats en el paviment. Aquest a més no té un pendent transversal fet que provoca que en episodis de pluja l'aigua queda estancada durant hores.

Resposta dels serveis tècnics

Aquesta actuació superaria la dotació econòmica màxima establerta a P. Participatius 2020.

27- Renovar carrer Garcia Lorca (Entre Abat Escarré i Gral. Prim)

Proposta original

Hi ha problemes al carrer Garcia Lorca (entre Abat Escarré i Gral. Prim) que es poden evitar si es treu l'espai per aparcar i es fa tot a un nivell. Furgonetes i camions petits s'han endut part de la façana de l'edifici nº37 de Garcia Lorca per manca d'espai per circular. Les voreres tenen una inclinació perillosa i l'espai és insuficient per passar. Els pàrquings tenen problemes per entrar i treure el cotxe (no es respecta la senyalització de no aparcar); això provoca molestes tocades de clàxon.

Resposta dels serveis tècnics

L'Ajuntament ha redactat el projecte "Adequació del carrer Federico García Lorca entre el carrer General Prim i el Passeig del Ferrocarril". Aquest projecte està en fase de licitació i es preveu l'execució del mateix durant el 4rt trimestre d'aquest any 2019. Les obres projectades contempnen l'àmbit i les actuacions sol·licitades a la proposta.

28- Contenedores urbanizaci3n

Proposta original

Viendo que la gente es incivica y copiando lo que hacen algunos pueblos, deberían ubicar en 3-4 sitios de las urbanizaciones (que no moleste a los vecinos!) contenedores de gran tonelaje, donde muchos incivicos podrían de jar allí todo, ya que no van a la deixalleria para no pagar.

Resposta dels serveis tècnics

Es desaconsella plenament doncs es constata que aquests contenidors es converteixen en punts d'abocaments incontrolats de tota mena de residus, i, el que és pitjor, que és com oficialitzar que "aquí es pot llençar tot".

Ara, el qui llença residus de tota mena al costat dels contenidors comet una infracció, o fins i tot un delictes. Si es posés algun contenidor d'aquests, estaríem autoritzant que en aquest contenidor s'hi pot abocar qualsevol cosa. I hi ha moltes coses que tenen un cost molt alt gestionar-ho correctament com per a temptar a totes les activitats econòmiques a deixar-ho en uns contenidors de gran tonatge, de lliure accés, barrejant-ho amb altres tipus de residus i sense fer-se càrrec de cost de la seva correcta gestió.

29- Neteja dels passos veïnals de Castellnou

Proposta original

Fa un temps es van arreglar alguns passos veïnals a Castellnou i no es mantenen. Estaria bé tenir-ne cura.

Resposta dels serveis tècnics

Aquesta qüestió és en matèria de manteniment, per tant, no procedeix en P. Participatiu 2020

30- Modificació del sentit únic Av. castellnou

Proposta original

Actualment quan s'entra a Castellnou des de la Ctra. Martorell, la Av. es converteix en sentit únic només uns 150 metres, sense gaire sentit, fent que si es vol anar cap a Can Mir s'hagi d'anar fent volta per altres carrers fins reprendre l'Av. castellnou novament. Estaria bé fer de doble sentit aquests 150 metres...

Resposta dels serveis tècnics

No és possible ja que no hi ha espai suficient per dos carrils de circulació i aparcament. Aquesta actuació es va reealitzar perquè el bus no podia passar per la indisciplina d'alguns conductors que aparcaven malament. AL fer-se d'un sol sentit permet l'aparcament i el pas del bus.

31- Voreres accessibles a la urbanització de can barcelo

Proposta original

Fa 3 mesos que visc a can Barcelo i no he pogut trepitjar cap vorera, estan plenes d'herbes. A mes ara que fa bon temps la gent gran que surt a passejar ho ha de fer per la carretera amb la conseqüència del perill que comporta anar amb el cotxe i trobar-te sobtadament en corbes persones que caminen per l'asfalt. Si us plau els veïns demanem que hi hagi un manteniment vial per la seguretat de tots. Gràcies

Resposta dels serveis tècnics

Aquesta qüestió és en matèria de manteniment, per tant, no procedeix en P. Participatiu 2020

32- Renovar voreres i asfalt C. Floridablanca

Proposta original

S'ha renovat el paviment i les voreres dels carrers adjacents però el carrer Floridablanca es troba en molt mal estat. A la vorera hi ha esborancs importants on qualsevol persona pot caure. A més a més la vorera (on no hi aparquen cotxes) és molt estreta i passen els cotxes a roçar amb les persones.

Resposta dels serveis tècnics

Aquesta actuació superaria la dotació econòmica màxima establerta a P. Participatiu 2020.

33- Cámaras inalámbricas de videovigilancia

Proposta original

- 1) Identificar los puntos donde se producen actos incívicos (vandalismo, suciedad..) frecuentemente.
- 2) Elaborar un sistema con garantías para el visionado, para que el protocolo de acceso a imágenes sea riguroso y solamente personas autorizadas puedan consultarlas.
- 3) Instalar cámaras de videovigilancia, con posibilidad de cambiarlas de ubicación de forma periódica.

Es una solución para acelerar el aprendizaje de las personas incívicas.

Resposta dels serveis tècnics

Esta previst que durant el que resta de 2019, es desenvolupi el Projecte de càmeres de vídeo vigilància al barri del Pinar i als accessos de les urbanitzacions. Projecte que donaria resposta a l'essència de la proposta.

34- Mejora de la Atención de los niños con necesidades educativas especiales

Proposta original

Els nostres nens amb necessitats educatives especials, no tenen el suport i l'ajuda que requereixen, durant l'horari de menjador a les escoles públiques. Ensenyament ofereix el suport de vetlladora durant la jornada lectiva, però no durant el dinar on els recursos de monitores és insuficient. Per això proposo destinar aquest diners, a millorar l'atenció dels nens a les escoles públiques de Rubí.

Resposta dels serveis tècnics

No es objecte de Pressupostos Participatius 2020

35- Banys públics autorentables

Proposta original

Moltes persones, especialment persones majors i nens, necessiten fer ús d'un bany quan estan fora de casa; en ocasions acaben fent aigües menors i majors en llocs inapropiats. La proposta es modular, inicialment consisteix en ubicar 3 serveis públics autorentables al costa de la parada de FGC, a la Plaça Salvador Allende i al Parc de la Serreta. En funció de pressupost disponible es poden ubicar només dos o un de sol, entenent que seria una acció pilot per ampliar de manera progressiva.

Resposta dels serveis tècnics

Coincideix amb un altre projecte municipal d'accés als serveis públics

36- Per fer Salut vine a Caminar

Proposta original

Recuperar el programa PER FER SALUT VINE A CAMINAR. Caldria subministrar de samarretes, aigua i fruita a tots els participants en cada sortida. També disposar de voluntaris formats com a guies, armilles pel control vial, mòbils de seguretat i marcar tots els itineraris verds de la ciutat per tal que les persones grans puguin passejar sense perdre's.

Resposta dels serveis tècnics

No es objecte de Pressupostos Participatius 2020

37- Mes i millor servei de neteja viària a les urbanitzacions

Proposta original

Aumentar la freqüència i la qualitat del servei. Les urbanitzacions no queden netes (al menys SANT MUÇ) ja que només es neteja un cop a la setmana i sense personal que passi per les voreres, només passa la màquina per la calçada.

Servei molt deficient, per això demano les dues coses.

Resposta dels serveis tècnics

Aquesta qüestió és en matèria de manteniment, per tant, no procedeix en P. Participatiu 2020

38- Carril bici de FGC a Can Vallhonrat separado de los coches

Proposta original

Para no tener que bajar de la bicicleta habría que modificar: ampliar la acera de calle Edison a calle Servet (lado FGC) + rampa en acera entrada cocheras El Cor FGC (Antoni Sedo, 6) + ampliar acera en curva exterior c/Antoni Sedo, o rampa junto escalera plaza c/Paisos Catalans, 32 + ampliar acera Passeig Torres entre c/Art y puente Renfe + ampliar camino y quitar viga del suelo en Av Electricitat, 37 + paso elevado/baden/sin bordillo en ese mismo paso de peatones.

Resposta dels serveis tècnics

Aquesta actuació superaria la dotació econòmica màxima establerta a P. Participatiu 2020.

39- Carril bici junto Riera: de carrer Maragda a Passeig de Riera

Proposta original

Para ir desde la carretera cortada bajo la Deixallería dirección hacia La Llana, ahora hay un camino /rampa que acaba de golpe y hay que "escalar" el último tramo para llegar al puente peatonal sobre los FGC del carrer Font de la Via. Parece que quisieron hacer un camino y lo dejaron a medias....bastaría una miniexcavadora y alguna pared de contención...

Resposta dels serveis tècnics

Aquesta actuació superaria la dotació econòmica màxima establerta a P. Participatiu 2020.

40- Nova piscina municipal

Proposta original

Amb els cursets per a nens, per a socorristes, per a gent gran i amb el waterpolo, entre altres, la piscina es queda insuficient per a les persones que volen anar a nadar una estona. Fa anys que

es demana aquesta nova piscina, pero mai hi ha suficients diners. A veure si aquest any tenim sort.

Resposta dels serveis tècnics

Aquesta actuació superaria la dotació econòmica màxima establerta a P. Participatius 2020.

41- Asfaltar av Can Fatjó i Calle Topacio

Proposta original

Asfaltar para resolver su deficiente estado, y la inseguridad que esto conlleva

Resposta dels serveis tècnics

Aquesta actuació superaria la dotació econòmica màxima establerta a P. Participatius 2020.

42- Urbanizar la avenida de las Flores

Proposta original

Urbanizar la av de las Flores, siguiendo el proyecto que se redactó en su momento.

Resposta dels serveis tècnics

Aquesta actuació superaria la dotació econòmica màxima establerta a P. Participatius 2020.

43- Camaras de videovigilancia en 4 sitios de can Fatjó

Proposta original

Zonas

Parterre calle topacio , Plaça Can Fatjó, Parquing Carrer Turquesa, Parquing Can FATjó

En los parkings no se respetan las placas y limitaciones,

En los parterres se usan como pipican y no se recogen las defecaciones, cuando hay 2 pipicans en las zonas

En Plaça de Can Fatjó, para garantizar el civismo

Resposta dels serveis tècnics

La normativa en matèria de videovigilància no permet la instal•lació de càmeres amb aquestes finalitats.

44- Millora de la piscina municipal

Proposta original

No s'ha detallat més informació.

Resposta dels serveis tècnics

Aquesta actuació superaria la dotació econòmica màxima establerta a P. Participatius 2020.

45- Adequació tràfic i pas de cotxes . Zona Nord- Avinguda de l'Estatut – Carrer Sevilla

Proposta original

Modificació del pas de vehicles per zones i carrers estrets on s'aparca en un sol costat. Pacificació de la zona El, que ajudi a eliminar la contaminació acústica i ambiental. Reduir la velocitat i repensar la línia d'autobús.

Resposta dels serveis tècnics

Actualment s'esta treballant el pla de mobilitat del municipi, que determinaria i prioritzara les actuacions a desenvolupar en matèria d'accessibilitat. L'execució d'aquest pla té un cos molt més elevat a la dotació màxima per a la proposta de P. Participatius 2020,

46- Aparcamiento disuasorio en la zona del mercado

Proposta original

Construcción de un aparcamiento disuasorio en la zona centro que permita el acceso al tren, a los autobuses y al comercio.

Actualmente los aparcamientos de L'Escardibol y de Rubí Forma ya cubren una parte de la Ciudad, però la zona del mercado queda muy alejada de los párquings existentes.

Resposta dels serveis tècnics

Actualment s'esta treballant el pla de mobilitat del municipi, que determinaria i prioritzara les actuacions a desenvolupar en matèria d'accessibilitat. L'execució d'aquest pla té un cos molt més elevat a la dotació màxima per a la proposta de P. Participatius 2020,

47- Eliminación de la “Narcosala” de Av. Massana

Proposta original

Es inasumible que exista esa casa “okupada” ilegalmente, con animales que legalmente no pueden estar en el lugar y donde se vende y se consume droga.

Genera situaciones de inseguridad en las proximidades del colegio “Torre de la Llebre” y Ca n’Alzamora

Resposta dels serveis tècnics

No es objecte de Pressupostos Participatius 2020

48- Conversión de espacios muertos en estacionamientos

Proposta original

Reconvertir, con criterio, espacios no aprovechados para estacionamiento, priorizando las proximidades a los centros educativos a fin de minimizar el caos circulatorio en el horario de entrada y salida de los escolares y reducir el gran incivismo.

Ubicación: Cualquier espacio (máximo, lo que de el presupuesto).

En eventos como la “Fiesta Mayor” , “Los 40 principales” o similar, prohibir drásticamente el estacionamiento en la C-1413.

Resposta dels serveis tècnics

Actualment s'esta treballant el pla de mobilitat del municipi, que determinaria i prioritzara les actuacions a desenvolupar en matèria d'accessibilitat. L'execució d'aquest pla té un cos molt més elevat a la dotació màxima per a la proposta de P. Participatius 2020,

49- Adaptación aceras sin barreras

Proposta original

Eliminar las barreras arquitectónicas de las aceras, pasos de cebra y ancho de las aceras
Eliminar las zonas muertas que no permiten pasar la calle con seguridad, zonas excluidas al tráfico que son utilizadas como aparcamiento.

Resposta dels serveis tècnics

Actualment s'esta treballant el pla de mobilitat del municipi, que determinaria i prioritzara les actuacions a desenvolupar en matèria d'accessibilitat. L'execució d'aquest pla té un cos molt més elevat a la dotació màxima per a la proposta de P. Participatius 2020,

50- Carril bici separado de los coches

Proposta original

Hacer rampas y ampliar aceres de forma que se puedan hacer recorridos largos sin bajar de la bicicleta o patinete por todo Rubí.

Definir unos "GR" de bicicletas que vayan de Les Fonts a Castellbisbal y de Sant Muç a Bellaterra.

Lo que permitan los 125.000 euros (no hacer carreteras ni puentes, etc.).

Resposta dels serveis tècnics

Actualment s'està treballant el pla de mobilitat del municipi, que determinaria i prioritzara les actuacions a desenvolupar en matèria d'accessibilitat. L'execució d'aquest pla té un cos molt més elevat a la dotació màxima per a la proposta de P. Participatius 2020,

51- Foment de l'art i la cultura a Rubí -Equipament cultural

Proposta original

Equipament on es puguin exhibir obres fotogràfiques, de pintura o audiovisuals dels ciutadans.

El Gra marxa d'on està i caldrà un espai més gran i adequat per ubicar l'associació i les seves activitats.

Resposta dels serveis tècnics

Actualment l'Ajuntament està treballant en el projecte d'adqueació de l'antiga estació com a espai d'exposicions. Hi ha un projecte executiu aprovat i resta pendent la licitació de les obres. Un cop l'adequació estigui executada es determinarà la gestió del nou centre.

52- Millorar la mobilitat i connectivitat entre Can Fatjó i el centre i l'estació

Proposta original

Construir un ascensor (o mecanisme similar, com puguin ser escales mecàniques) que connecti l'antiga estació i el barri de can Fatjó (Av. De Castellbisbal).

Això facilitaria la mobilitat de la gent gran, persones amb discapacitats físiques i famílies amb nadons.

Resposta dels serveis tècnics

Aquesta actuació superaria la dotació econòmica màxima establerta a P. Participatius 2020.

53- Senda Verda

Proposta original

Con el fin de unir el núcleo urbano con las urbanizaciones a la vez que se genera un espacio para el disfrute de todos los vecinos de Rubí.

Se trata de una senda no asfaltada, por entornos naturales.

Que permita realizar cualquier tipo de deporte en contacto con la naturaleza.

Resposta dels serveis tècnics

l'Ajuntament de Rubí està duent a terme la senyalització de 13 itineraris de natura que transcorren pel medi natural de Rubí. Aquests itineraris tenen com a punt únic de partida el centre urbà, en concret l'església de St Pere que és d'on partien tots els camins històrics. Aquests recorreguts tenen una longitud total d'uns 150 Km i recorren des del centre urbà a tots els punts del medi natural incloent l'àmbit d'urbanitzacions.

54- Replantar 4 cipreses muertos rotonda Avda. Olimpíades

Proposta original

Se trata de la rotonda al final de la Avda. de les Olimpíades.

Resposta dels serveis tècnics

Es rebutja aquesta proposta donat que aquesta intervenció ja esta programada i s'executarà a finals d'aquest any 2019

55- Connexió pacificada de Sant Muç/urbanitzacions amb el centre

Proposta original

Crear una via segregada que connecti les urbanitzacions a peu i en bicicleta amb una via tipus pista bici i camí verd. Capaç de permetre la comunicació diària del veïnat de Sant Muç i urbanitzacions sense entorpir la circulació de cotxes i millorant la seguretat i comoditat en els trajectes per a participar en el dia a dia de Rubí, de les seves activitats i les compres als comerços de la ciutat.

Una connexió més enllà de les activitats d'oci com les vies verdes per gaudir del nostre territori.

Resposta dels serveis tècnics

Aquesta actuació superaria la dotació econòmica màxima establerta a P. Participatius 2020.

56- Accés Escardívol - Plaça Marqués de Barberà

Proposta original

Realitzar una passarel·la per a vianants i bicicletes que comuniqui de forma directa la zona de l'Escardívol amb la Plaça Marqués de Barberà.

El pont del C. Cadmo és un accés amb voreres estretes amb el risc de la circulació de vehicles per a les persones en els dos sentits de la marxa. Quan plou és una bassa d'aigua, no es pot passar caminant, amb el perill que representa rrelliscar i a més sortir totalment xopat per la velocitat dels vehicles per passar el semàfor en color verd.

Resposta dels serveis tècnics

Aquesta actuació superaria la dotació econòmica màxima establerta a P. Participatius 2020.